Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

PASPORT VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

PETROVICE

BŘEZEN 2020

DATA PROCON

Projekt: Zlepšení strategického plánování a profesionalizace veřejné správy v DSO Mikroregion Severo-Lanškrounsko
Reg. č.: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007447

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PASPORTU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Písemná zpráva pasportu veřejného osvětlení (PVO) jako taková nemá, jakkoliv legislativně upravenou strukturu, obsah atp. V zásadě se vždy skládá z mapové a databázové části, které jsou mezi sebou propojeny. Mezi klíčové atributy pro celkové vyhotovení jsou řazeny údaje k světelnému bodu, stožáru, rozvaděčích a vedení, polohopis.

Z § 185 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb. vyplývá, že veškeré polohopisné údaje o světelných místech, odběrných místech a rozvodech VO musí být zpracovány v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (JSTK) ve tvaru vhodném k provozování v programech GIS, nikoliv tedy v souřadnicích GPS.

1.1. Zadavatel

Název:	Dobrovolný svazek obcí Mikroregion Severo-Lanškrounsko
Adresa:	Dolní Čermná 76, 561 53 Dolní Čermná
IČO:	01349341

1.2. Vlastník předmětu pasportu

Název:	Obec Petrovice
Adresa:	Petrovice 62, 563 01 Lanškroun
IČO:	00279340
Zastoupený:	Jitka Dušková, starostka obce

1.3. Zpracovatel

Název:	DATA PROCON s.r.o.
Adresa:	Palackého třída 768/12, Královo Pole, 612 00 Brno
IČO:	25315056
Jednatel:	Ing. Jan Polášek
Vypracoval:	Ing. Michal Studený
Spolupracovali:	Ing. Kristýna Žďárská, Mgr. Hana Hanzelková
Subdodávka elektro a návrhové části:	Ekosvětlo s.r.o. , Třebíč

1.4. Předmět pasportu veřejného osvětlení

Předmětem pasportu veřejného osvětlení je zdokumentování současného stavu veřejného osvětlení (k 1. 3. 2020) a utvoření uceleného dokumentu celé sítě VO v obci Petrovice. Základem pasportu VO z hlediska podkladových informací jsou podklady obce v digitální a papírové podobě. Pasport byl realizován v těchto etapách:

- Přípravná práce, zajištění podkladů
- Terénní mapování prvků
- Vytvoření a naplnění datové struktury pasportu veřejného osvětlení
- Dopracování elektro-části pasportu subdodávkou
- Kontrola a konzultace s vlastníkem
- Fyzické označení sloupů v terénu
- Tvorba výstupů (technická zpráva, výkresy, digitální výstup)

2. POPIS STÁVAJÍCHO STAVU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

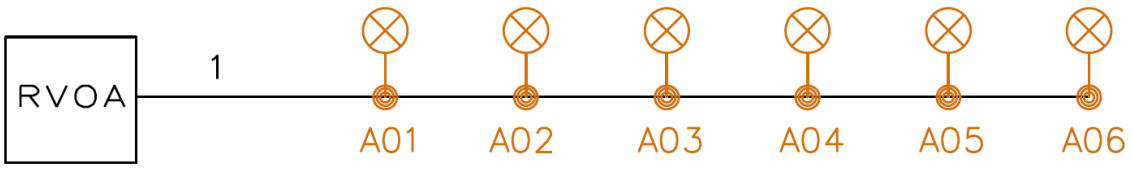
V této kapitole jsou popsány základní charakteristiky prvků VO. Detailní informace ke každému prvku jsou popsány v příloze č. 1 a č. 2, informace o poloze světelných míst a fotodokumentaci je uvedena v příloze č. 3. Označení prvků v technické zprávě a v přílohách korespondují s označením v grafickém znázornění pasportu VO (ve výkresech).

2.1. Rozvaděče VO

RVO A

Umístění:	u trafostanice, u č.p. 18
Hlavní jištění:	3xB20
Podružné jištění:	3xOPV10
Počet vývodů:	1
Číslo elektroměru:	1022218723
Spínání:	Světelné čidlo a spínací hodiny
Stav:	Dobrý
Počet svítidel:	6

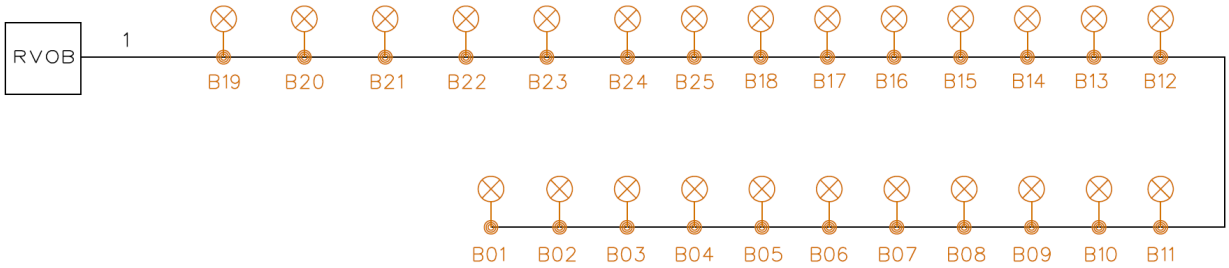
Schéma napájecích okruhů:

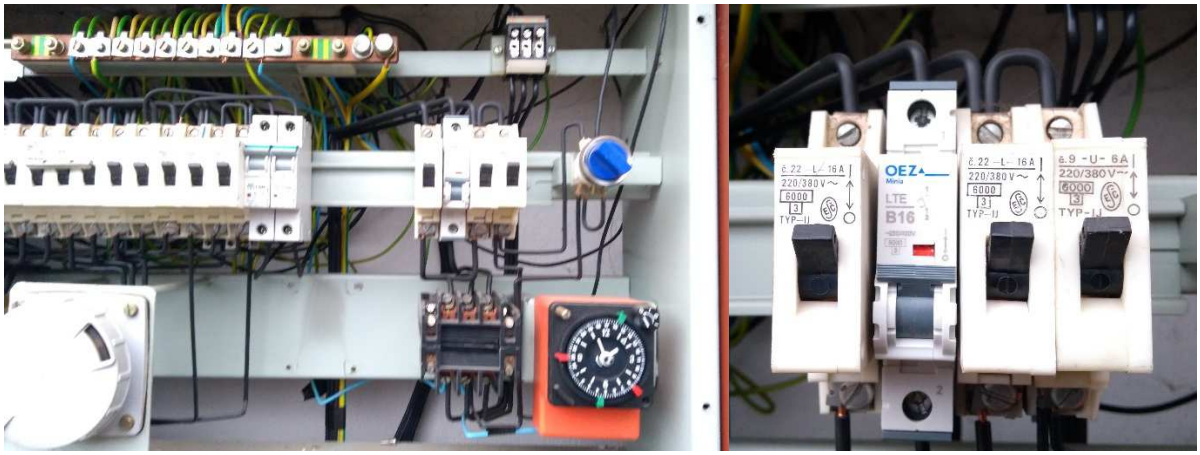


RVO B

Umístění:	na OÚ
Hlavní jištění:	Zaplombováno
Podružné jištění:	1x6A+2x16A+1xB16
Počet vývodů:	1
Číslo elektroměru:	1270017440
Spínání:	Světelné čidlo a spínací hodiny
Stav:	Dobrý
Počet svítidel:	25

Schéma napájecích okruhů:



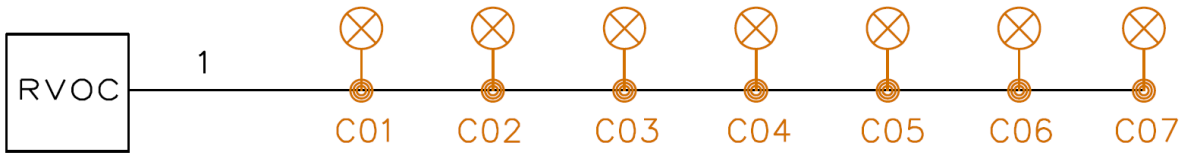


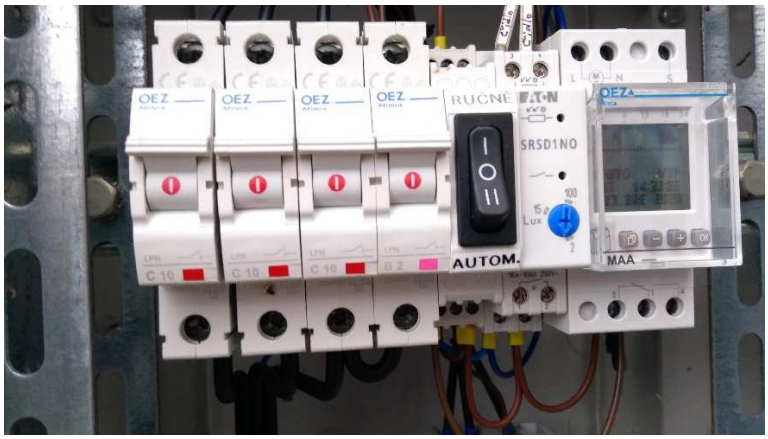
daisy
ADX10-AD-U2H-V2X-G1-OK1
12
Function
10000 imp/kWh
1000 imp/kWh
Scroll/Set
Year of manufacture: 2012

RVO C

Umístění:	nová zástavba
Hlavní jištění:	3xB20
Podružné jištění:	3xC10
Počet vývodů:	1
Číslo elektroměru:	18342563
Spínání:	Astronomické spínací hodiny
Stav:	Dobrý
Počet svítidel:	7

Schéma napájecích okruhů:




OEZ
OEZ
OEZ
OEZ
RUČNÉ
SR5D1NO
AUTOM.
MAA

2.2. Světelná místa a svítidla

V obci Petrovice se nachází 38 světelných míst, na kterých je umístěno 38 svítidel. V obci je zastoupeno 5 druhů svítidel:

Svítidlo	Výrobce	Počet kusů	Foto
Óčko	Elektrosvit	16	
Viana IVC	Indalux	12	
Malaga	Philips	7	
Miledia	Teslux	2	
Sadovka	Elektrosvit	1	

Z celkového počtu světelných míst je 21 ks umístěno na stožáru kovovém-sadovém, 12 ks dřevěných vzdušného vedení, 4 ks betonových vzdušného vedení, a 1 ks je na konzole na budově.

Charakteristiky osvětlovaného prostoru (povrch, rozměry) jsou uvedeny v příloze č. 2., zatřídění prostorů do kategorií je znázorněno na výkresu č. 3.

2.3. Vedení

Přibližně polovina vedení veřejného osvětlení je vedena zemní kabeláží, druhá polovina je vedena vzdušným volným vedením. K zemnímu vedení neexistuje podrobnější geodetické zaměření průběhu trasy, značení v pasportu je tedy pouze schematické a nemusí odpovídat skutečnosti.

Celková délka vedení je přibližně 2 100 m, z toho 1 100 m je zemního vedení a 1 000 m vzdušným volným vedením podél hlavní silnice. Rozdělení vedení dle typů je názorně zobrazeno na výkresu č. 1.

2.4. Spotřeba energie

Instalovaný příkon všech světelných bodů je 3 540 W. Obecně průměrná doba svícení je uváděna 11,2 h, veřejné osvětlení v obci Petrovice je vypínáno v čase mezi 23:00 – 4:30. Průměrná doba svícení v obci je tedy 5,7 h. Teoretická spotřeba za celý rok je tedy 7 365 kWh.

Náklady na elektrickou energii za veřejné osvětlení Petrovice						
Rok	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**Do 10/2019**
Náklady [Kč]	43 057,20	31 737,50	17 245,50*	44 167,00*	37 339,00	25 494,00

* V roce 2016 došlo ke sloučení záloh na celé veřejné osvětlení, nicméně výše záloh nereflektovala sloučení. Z tohoto důvodu vznikl nedoplatek v roce 2016, který byl uhrazen v roce 2017.

3. NÁVRHOVÁ ČÁST

3.1. Plán obnovy

Plán obnovy definuje, jakým způsobem má být prováděna obnova VO v souladu se Základním plánem osvětlení, stanovuje potřebné investiční náklady a obsahuje návrh systému obnovy VO, včetně specifikace následné náročnosti na provozní náklady. Je to dokument určený k plánování investic do VO.

Při výměně, obměně nebo rekonstrukci je doporučeno postupovat dle následujících prioritních os:

A) Vyměnit součásti veřejného osvětlení nosné v případech, kdy není jistá dostatečná pevnost a hrozí tak nebezpečí úrazu pádem (jedná se především o stožáry, u kterých je v pasportu uveden stav *zanedbaný* – viz. příloha č.2).
B) Vyměnit svítidla tam, kde hrozí nebezpečí úrazu nebo na životě vlivem špatného stavu svítidel (chybějící nebo uvolněné části). Jedná se o svítidla, jejich stav je stanoven na úroveň *5 – havarijní* – viz. příloha č.2.
C) Vyměnit svítidla (případně zahustit) tam, kde hrozí nebezpečí úrazu nebo na životě vlivem nedostatečné nebo naopak příliš vysoké intenzity osvětlenosti, stejně tak nedostatečnou rovnoměrnosti a podobně. Jedná se o svítidla, kde je kryt špinavý či omezeně propustný a kde je jejich stav je stanoven na úroveň *4 – nedostatečný* – viz. příloha č.2.
D) Vyměnit svítidla a prvky rozvaděčů pro dosažení maximální energetické efektivity a snížení nákladů na veřejné osvětlení jak v položkách energetických, tak i servisních. Především se jedná o svítidla se starším datem pořízení, např. výrobce Elektrosvit – viz. příloha č.2.

3.2. Standardy VO

3.2.1. Stožáry

Konstrukční a designové řešení

Provedení

- povrchová úprava – žárové zinkování

- spodní část dříku nad zemí je opatřena otvorem s dvířky pro montáž svorkovnice a elektropříslušenství
- min. rozměry dvířek 85 x 350 mm, uzamykatelné šroubem „velké D“ v provedení nerez nebo mosaz
- ve spodní části dříku pro vetknutí je zhotoven 2x otvor pro průchod kabelů
- spodní část stožáru (část v zemi) bude opatřena antikorozní úpravou nebo v místě vetknutí bude stožár zesílen manžetou

Použití dle výšky:

min. 4 m	pouze do těžko přístupných míst jako jsou schodiště, srázy, kde obtížně lze zabezpečit pracoviště pro práci ve výškách
5 m	na pěší komunikace, parky, kde nelze vjet s montážní plošinou
6 – 12 m	ostatní komunikace, kde lze montážní práce se svítidlem provádět pomocí vysokozdvižné pracovní plošiny

Použití dle typu:

Všechny nové stožáry budou bezpaticové.

Paticové stožáry lze použít pouze v případě doplnění stožáru do řady stávajících stožárů paticových, pro zachování jednotného vzhledu. Paticové stožáry lze také použít v případě, kdy bude třeba více místa v prostoru svorkovnice pro instalaci dalšího zařízení. Použití paticových stožárů bude schváleno správcem VO.

hraněné	hlavní komunikace, kde je zvýšené riziko dopravní nehody, stožáry jsou konstruovány tak, aby se po nárazu nezlomily, ale pouze zdeformovaly
kulaté dvoustupňové	pouze do výšky 4 m, použití svítidla bez výložníku
kulaté třístupňové	standardní použití

Použití dle materiálu:

ocelové	standardní použití
hliníkové	pro dekorativní účely sestavy stožáru, svítidla a ozdobných prvků
umělohmotné, plastové	pouze do výšky 5 m

3.2.2.Svítidla

V případě výměny svítidla je důležité dbát na tyto vlastnosti:

- celý korpus svítidla z hliníkové slitiny (vyrobený technologií vysokotlakého lití) – *jen tak je možné zajistit dlouhou životnost, pevnost, nepórovitost, do které by mohly vniknout voda nebo vlhkost a korpus v mrazu byl zničen nebo poškozen. Navíc, pokud svítidlo není lito pod vysokým tlakem, hrozí vlivem vibrací a nárazů, že dojde k jeho rozlomení.*
- svítidlo splňuje krytí min. IP66 pro optickou i elektrickou část, aby bylo na dlouhou dobu zajištěno naprosto nulové vniknutí vlhkosti i pevných částí. *Jedině tak je možné se spolehnout na to, že se do svítidla opravdu nedostane nic, co by mohlo vnitřní části poškodit nebo minimálně snížit účinnost jednotlivých prvků. Navíc se počítá u kvalitních svítidel s bezúdržbovostí při provozu bez jakéhokoliv zásahu po dobu 25 let. Toho nelze s krytím IP65 a nižším dosáhnout.*
- difuzor svítidla v provedení polykarbonát nebo PMMA s maximální průchodností světla a vysokou odolností. *Sklo má až 2 - násobně nižší účinnost a pro dosažení odolnosti IK09 je třeba velmi tlustého tvrzeného skla. Rovněž je plast na rozdíl od skla pružný a dokáže tak pojmout prudké přebytečné tlaky, které v mrazu vzniknou zapnutím a následným zahřátím svítidla.*
- bez-nástrojový přístup do tělesa svítidla při opravách a údržbě, bez-nástrojová svorkovnice pro přívodní část i část mezi světelnými diodami a elektronickým předřadníkem. Všechny vnitřní části musí být připevněny pouze tak, aby byly vyměnitelné pomocí běžného elektrikářského náčiní, a to pohodlně přímo na sloupu, nikoliv v dílně. Svítidlo musí umožňovat výměnu optické části (reflektoru/ů) zvlášť za nový nebo i jiný typ (*přece nebudete platit kvůli jednomu servisnímu úkonu 2krát plošinu*

nebo na konci životnosti vnitřních částí nevyhodíte korpus a nebudete do něj investovat znovu).

- možnost instalace vertikální i horizontální – *ušetříte tak v případě instalace na dřík i na výložník za investici do redukce nebo výložníku*
- garance proti korozi a na fotometrické vlastnosti svítidla min. 10 let – *to by měla být samozřejmost. Nicméně bude Vás chránit proti takovým, co Vám po 9,5 letech řeknou, že to svítí a že neví, proč by Vám mělo vadit, že je svítidlo nevzhledně rezavé. Nebo, že svítidlo svítí. Sice na 50 %, ale svítí.*
- záruka na svítidlo minimálně 5 let, a to na všechny jeho součásti i plnou funkčnost – *kvalitní svítidla od kvalitních dodavatelů by měla být schopna toto nabídnout automaticky. Vyšší záruku by mělo být možno běžně nabídnout bez většího vlivu na navýšení ceny. V opačném případě na sebe prozrazují, že uvažují s nadměrnou poruchovostí, převážně v 5.-10. roce a toto nadbytečně navyšuje investici.*
- životnost svítidla včetně všech jeho součástí musí být alespoň 90.000 hodin neboli 22,5 roku, a to s poklesem světelného toku svítidla maximálně o 10 % pro 50 % svítidel a více (L90B50) – dle IEC/PAS 62717 - *v případě, že Vám dodavatel nabídne horší parametry, od počátku zbytečně přesvětlujete komunikaci, protože je nutné uvažovat udržovanou osvětlenost na konci života. Takže například, pokud Vám dodavatel nabídne svítidlo s L70B50 po 90.000 hodin, musíte počítat s novou hodnotou o 30 % místo o 10 % navýšenou.*
- mechanická odolnost celého svítidla musí být IK09 a vyšší – nebude to poprvé ani naposledy, *kdy se setkáte s nároky na svítidlo v podobě mechanické odolnosti. Tu a tam nějaký pubescent, kroupy nebo i mechanické nárazy nejen při manipulaci velmi silně zatěžují svítidlo a je třeba na tuto odolnost klást důraz.*
- svítidlo musí být ve variantách alespoň 8 různých optických charakteristik a alespoň 8 výkonů - *pro možnost vhodného výběru do každé situace zvlášť (alespoň 15 až 70W, různé optiky pro úzké, střední, široké i jiné komunikace). V opačném případě dochází k nedostatečnému nebo naopak nadměrnému osvětlení míst.*
- *Z* důvodu závislosti životnosti LED na teplotě je lepší použít ve svítidlech reflektory místo čoček na světelných diodách. Tyto se chovají jako izolant, a navíc v přímém kontaktu s LED mění svoje vlastnosti. Je vhodné proto použít pouze bez-čočková řešení a usměrňovat nebo odrážet světlo dále od světelných diod.

- svítidlo musí být řešeno nepřímým nebo polopřímým vyzařováním, *tj. s primárním nebo sekundárním odrazem od reflektoru a musí být zajištěn úhel clonění (úhel od vodorovné osy, který zajišťuje, že se uživatel nepodívá přímo do světelného zdroje) minimálně 10°. Nesmí být viditelná žádná LED dioda, a to ani po průchodu optickou čočkou z důvodu omezení oslnění. Například řidiči tak nehrozí, že by se díval přímo do diod více svítidel, ale jen jednoho.*
- volitelně může být dodáno s integrovanou přepěťovou ochranou kvůli odolnosti vůči proudovým a napěťovým rázům alespoň 10kV a 5kA – *sníží se tak nápor na vnitřní elektronickou část a při přímém úderu blesku bude spáleno jen 1-5 svítidel, nikoliv 10 a více*
- teplota okolí v provozu musí být pro svítidlo umožněna v rozmezí alespoň -30 a + 35°C - *vychází z podnebného pásu a historicky měřených teplot v ČR.*
- svítidlo musí být dostupné v třídě ochrany I i II – *aby bylo možné instalovat svítidla do každé situace a poté bylo možné udělat platnou revizi*
- svítidlo musí splňovat normy CE, ENEC, a dále 2004/108/EC, 2006/95/EC, 2011/65/EC, 2009/125/EC, 1194/2012/EU, ČSN EN 60598, ČSN EN 62471, ČSN EN 55015, ČSN EN 61000, ČSN EN 62493 i ČSN EN 61547 – *některé z těchto norem jsou povinné, jiné vznikly za účelem ekologizace, snížení zbytečného energetického plýtvání, rozložitelnosti, absence nebezpečných prvků a podobně. Vše má přímý či nepřímý pozitivní vliv i na samotnou obec.*
- Měrný výkon svítidla musí být alespoň 100lm/W (3000K) nebo 110lm/W (4000K) a musí být doložen test report, který dokládá teplotní zkoušku použitých čipů pro různé teploty a proudy, životnosti a účinnosti. – *někteří výrobci pouští nadměrné proudy do čipů a získávají tak nadměrné účinnosti a výkony na úkor teplot a tím i životnosti.*
- index podání barev CRI neboli Ra musí být alespoň 70

  – venku pro běžný provoz bohatě dostačuje. Oproti sodíkovým výbojkám s Ra20 jsou již poměrně dobře rozpoznatelné barvy a hodnoty nad Ra80 negativně ovlivňují účinnost diod. Kvalita ubírá kvantitu světla. Osvědčila se všemi výrobci hodnota 70.
- předpokládaná poruchovost za dobu života musí být maximálně 15 % (uvedeno od každého solidního výrobce) – a když Vám bude někdo tvrdit, že se svítidlo nikdy neporouchá a na konci života, například po 100.000 hodinách přestanou všechna svítidla fungovat naráz ... nevěřte mu. K určité poruchovosti dojde vždy a to postupně.

15% poruchovost je limitní hodnota všech zodpovědně zpracovaných kvalitních svítidel od předních výrobců.

- Střední doba života svítidla musí být alespoň 100.000 hodin - *střední doba života uvádí, za jak dlouhou dobu bude fungovat 50% a více svítidel. 100.000 hodin odpovídá při svícení 4.000 hodin / rok 25 rokům.*
- svítidlo musí být dostupné v barvách dle celé stupnice RAL (RXXXX) - *RAL je stupnice barev dle vzorkovníku. Standardně používané barvy jsou jednotlivé odstíny šedé, které na sobě nenechají vidět nečistoty a zároveň nadměrně nepohlcují infračervené světlo, které by svítidlo přehřívalo. R9007, R7035, R7016 a podobně. To jsou běžné barvy, které nejsou drahé. Někdy ale obce mají jasnou barevnost sloupů i svítidel již zavedenou a mají zájem, aby byly tyto barvy zachovány. Proto je možné za nulové, menší nebo vyšší příplatky tyto odlišné barvy požadovat a u renomovaných výrobců toto není žádný problém.*
- svítidlo musí mít množství světla vyzařující do horního poloprostoru při 0° náklonu ULOR = 0 % - *celý svět se nyní snaží zabránit tvorbě tzv. světelného znečištění neboli světelného smogu, který je typický pro převážně oranžové záře nad městy. K tomu navíc, pokud se svítí tam kam má, neplýtvá se zbytečně elektrickou energií. Navíc mají záře nad městy a obcemi přímý vliv na život ptactva a jejich orientaci, a navíc znemožňují pozorování noční oblohy a občanům díky svícení do oken, zvláště pak u LED osvětlení znemožňují kvalitně spát.*
- svítidlo musí být dostupné s technologií CLO (constant lumen output = stálý světelný tok) - postupného automatického navyšování výkonu po dobu životnosti svítidla, s autonomním nočním stmíváním dle vyžádaného nastavení, s nastavením automatického stmívání při překročení teploty svítidla určitou mez a rovněž také v provedení DALI, 1-10V i fixní bez těchto možností – *tyto všechny funkce velice efektivně zvyšují využití vynaložené energie na osvětlení a zároveň prodlužují životnost světelných diod. Zároveň tyto funkce, možnosti a vlastnosti umožňují spolupracovat s chystanými systémy „chytrých měst a obcí“.*
- svítidlo nesmí mít nikde žádné ostré úhly a nesmí mít žebrování, kde by se mohli usadit jakékoliv nečistoty. – *(z důvodu bez-údržbovosti a dosažení životnosti).* Zároveň není možné použít aktivní chlazení – *aktivní chlazení bývá aplikováno pomocí „větráků“ s točícím ústrojím, které je v krátké době nefunkční a kromě energie na toto chlazení*

vynaložené se toto řešení po skončení životnosti větráku stává ještě mnohem horším, než kdyby tohoto vůbec nebylo užito.

- Svítidlo musí být dostupné alespoň ve 2 běžných variantách teploty chromatičnosti – *světové organizace dlouho bádaly, aby zjistily a zavedly pravidlo použití 4.000K (+/-500K) pro spíše motorové komunikace a 3.000K (+/-500K) pro obytné zóny. Má to hned několik důvodů.*

Především ale:

Svítidlo musí splňovat a musí být doloženo splnění požadovaných technických parametrů soustavy VO plným výpočtem v programech DiaLux, ReLux nebo podobných s uvedením všech geometrických, světelných (odraznosti, lumeny, teplota chromatičnosti a podobně), udržovacích a dalších parametrů (například měřící rastr a podobně), které ovlivňují výpočet a výslednou osvětlenost dle specifikace v příloze č. 1

Hladina nového osvětlení na komunikacích musí splnit požadavky současných příslušných norem a nařízení, pokud není v příloze uvedeno jinak z důvodu nemožnosti splnění těchto norem. Tento předpoklad je nutno doložit výpočtem osvětlení s parametry.

3.2.3.Činnosti a další materiály

Jednotlivé postupy, zajištění bezpečnosti práce a dodržení souladu se všemi požadovanými normami, zákony a nařízeními musejí být řešeny individuálně. Odpovědnost za tyto činnosti musí být řešeny za pomoci odpovědného projektanta v přípravné i realizační fázi a stejně tak i za pomoci osoby pověřené jako technický dozor investora.

Realizace musí být ověřena na komunikacích s třídami M za pomoci jasové analýzy jasovou kamerou a na komunikacích P a C za pomoci měření luxmetrem odpovědným světelným technikem.

K měření osvětlenosti jasové (M třídy) je možné zadávat pouze u osob kvalifikovaných jako metrolog 2. třídy a vyšší. V opačném případě se jedná o neoprávněné a neplatné měření.

4. VÝSTUPY

Předávaným obsahem pasportu je:

- 3x výtisk technické zprávy včetně příloh č. 1, č. 2 a č. 3
- 2x CD s daty (technická zpráva ve formátu PDF, data o prvcích VO ve formátu shp, data o prvcích VO ve formátu shp k importu do obecního GIS, grafický výstup s rozmístěním prvků VO ve formátu PDF, grafický výstup s rozdělením prvků VO do okruhů ve formátu PDF, grafický výstup se zatříděním osvětlovaných prostorů, fotodokumentace)
- 3x výtisk grafického výstupu s rozmístěním prvků VO (výkres č.1)
- 3x výtisk grafického výstupu s rozdělením prvků VO do okruhů (výkres č.2)
- 3x výtisk grafického výstupu se zatříděním osvětlovaných prostorů – rozdělení komunikací do tříd osvětlení (výkres č.3)

Příloha č. 1

SEZNAM ROZVADĚČŮ

RVO	umístění	X	Y	počet vývodů	hlavní jištění	podružné jištění	číslo elektroměru	proud I1	proud I2	proud I3	konstrukce	stav	zapínání
A	u trafostanice	-593488,20	-1072543,43	1	3xB20	3xOPV10	1022218723	0,78	0,88	1,41	Pilíř	Dobrý	Světelné čidlo a spínací hodiny
B	na OÚ	-593335,71	-1072558,72	1	zaplombováno	1x6A+2x16A+1xB16	1270017440	15,06			Zeď	Dobrý	Světelné čidlo a spínací hodiny
C	nová zástavba	-593102,29	-1072422,27	1	3xB20	3xC10	18342563	0,89	1,37	0,86	Pilíř	Dobrý	Astronomické spínací hodiny

Příloha č. 2

SEZNAM SVĚTELNÝCH MÍST

(grafické znázornění viz výkresy)

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR									OSVĚTLENÍ											
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	šířka zeleného pásu u svítidla [m]	šířka zeleného pásu na druhé straně [m]	rozteč levý [m]	rozteč pravý [m]	číslo SB	výška [m]	délka výložníku	úhel výložníku [°]	tech stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
A01	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	starší	1			popraskaný asfalt	2,80	1,00					64		A01-L1	5,10	30 cm		1		A		Viana IVC	Indalux	70	Sodík
A02	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	3,40	0,60					105	64	A02-L1	5,00	30 cm		1		A		Viana IVC	Indalux	70	Metal Halogen
A03	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	3,40	0,40					38	105	A03-L1	4,90	30 cm	15	1		A		Viana IVC	Indalux	70	Metal Halogen
A04	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	2,80	0,60					55	38	A04-L1	5,00	30 cm	15	1		A		Viana IVC	Indalux	70	Sodík
A05	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	5,30	0,90					35	55	A05-L1	5,00	30 cm	15	1		A		Viana IVC	Indalux	70	Metal Halogen
A06	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	se závadou	1			popraskaný asfalt	6,00	0,90						35	A06-L1	5,00	30 cm	15	1		A		Viana IVC	Indalux	70	Metal Halogen
B01	kovový	sadový	zemní	litinový	zanedbaný	1	rozhlas		černý asfalt	6,20	0,90						57	B01-L1	5,10	bez výložníku		3		B		Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík
B02	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	4,10	2,50					57		B02-L1	4,70	30 cm	15	1		B		Viana IVC	Indalux	70	Metal Halogen
B03	kovový	sadový	zemní	litinový	zanedbaný	1			černý asfalt	5,40	1,10							B03-L1	5,10	30 cm	15	3		B		Viana IVC	Indalux	70	Metal Halogen
B04	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	5,80	0,70					55		B04-L1	4,80	30 cm	15	5		B		Viana IVC	Indalux	70	Metal Halogen
B05	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1	rozhlas		černý asfalt	6,90	3,50					48	55	B05-L1	4,70	30 cm	15	1		B		Viana IVC	Indalux	70	Metal Halogen
B06	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			světlý asfalt	6,30	1,50						48	B06-L1	5,30	30 cm	15	2		B		Viana IVC	Indalux	70	Metal Halogen
B07	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			nezpevněný	6,70	2,40						44	B07-L1	4,40	bez výložníku		1		B		Miledia	Teslux	70	Sodík
B08	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			nezpevněný									B08-L1	4,40	bez výložníku		1		B		Miledia	Teslux	70	Sodík
B09	betonový klasik	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	6,30	6,80	6,8				44	62	B09-L1	6,00	50 cm	30	3		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B10	bez sloupu		vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	5,90	2,30					62	76	B10-L1	7,50	50 cm	15	5		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B11	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	6,40	0,90					76	94	B11-L1	6,00	50 cm	15	4		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B12	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	6,10	0,70					94	65	B12-L1	6,20	50 cm	15	3		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B13	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	5,90	0,70							B13-L1	5,70	30 cm	15	2		B		Viana IVC	Indalux	70	Sodík
B14	betonový klasik	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	zanedbaný	1	rozhlas a DZ		černý asfalt	13,10	0,60					65	62	B14-L1	5,70	50 cm	15	4		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B15	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	5,80	0,80					62	68	B15-L1	6,00	50 cm	15	4		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR									OSVĚTLENÍ											
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	šířka zeleného pásu u svítidla [m]	šířka zeleného pásu na druhé straně [m]	rozteč levý [m]	rozteč pravý [m]	číslo SB	výška [m]	délka výložníku	úhel výložníku [°]	tech stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
B16	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	starší	1	rozhlas		světlý asfalt	5,90	1,20					68	70	B16-L1	5,60	50 cm	15	3		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B17	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	5,70	0,50					70	49	B17-L1	5,70	50 cm	15	3		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B18	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	2,80	0,70							B18-L1	6,80	50 cm	30	4		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B19	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	6,10	0,70					49	64	B19-L1	6,20	50 cm	15	3		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B20	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	5,70	1,70					64	59	B20-L1	6,00	50 cm	15	3		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B21	betonový klasik	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	5,40	0,60					59	61	B21-L1	6,30	50 cm	15	4		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B22	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	se závadou	1			černý asfalt	5,70	1,20					61	61	B22-L1	5,80	50 cm	15	4		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B23	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	zanedbaný	1	rozhlas		černý asfalt	5,70	0,80					61	61	B23-L1	6,00	50 cm	15	3		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B24	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	4,80	0,40					61		B24-L1	6,30	50 cm	15	3		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B25	betonový klasik	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	zanedbaný	1	rozhlas		černý asfalt	5,10	1,00							B25-L1	6,30	50 cm	-15	4		B		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
C01	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	6,30	1,50						62	C01-L1	4,90	30 cm	15	1		C		Malga	Philips	70	Sodík
C02	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	5,00	1,40					62	51	C02-L1	5,20	30 cm	15	1		C		Malga	Philips	70	Sodík
C03	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	5,00	1,90					51	31	C03-L1	5,50	30 cm	15	1		C		Malga	Philips	70	Sodík
C04	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	4,50	3,00					31	47	C04-L1	5,10	30 cm	15	1		C		Malga	Philips	70	Sodík
C05	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	4,60	3,30	2				47	59	C05-L1	5,30	30 cm	15	1		C		Malga	Philips	70	Sodík
C06	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	4,50	1,70		2					C06-L1	5,00	bez výložníku	15	1		C		Malga	Philips	70	Sodík
C07	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	4,50	3,60	2				59		C07-L1	5,40	bez výložníku	15	1		C		Malga	Philips	70	Sodík

Příloha č. 3

SOUŘADNICE A FOTODOKUMENTACE SM

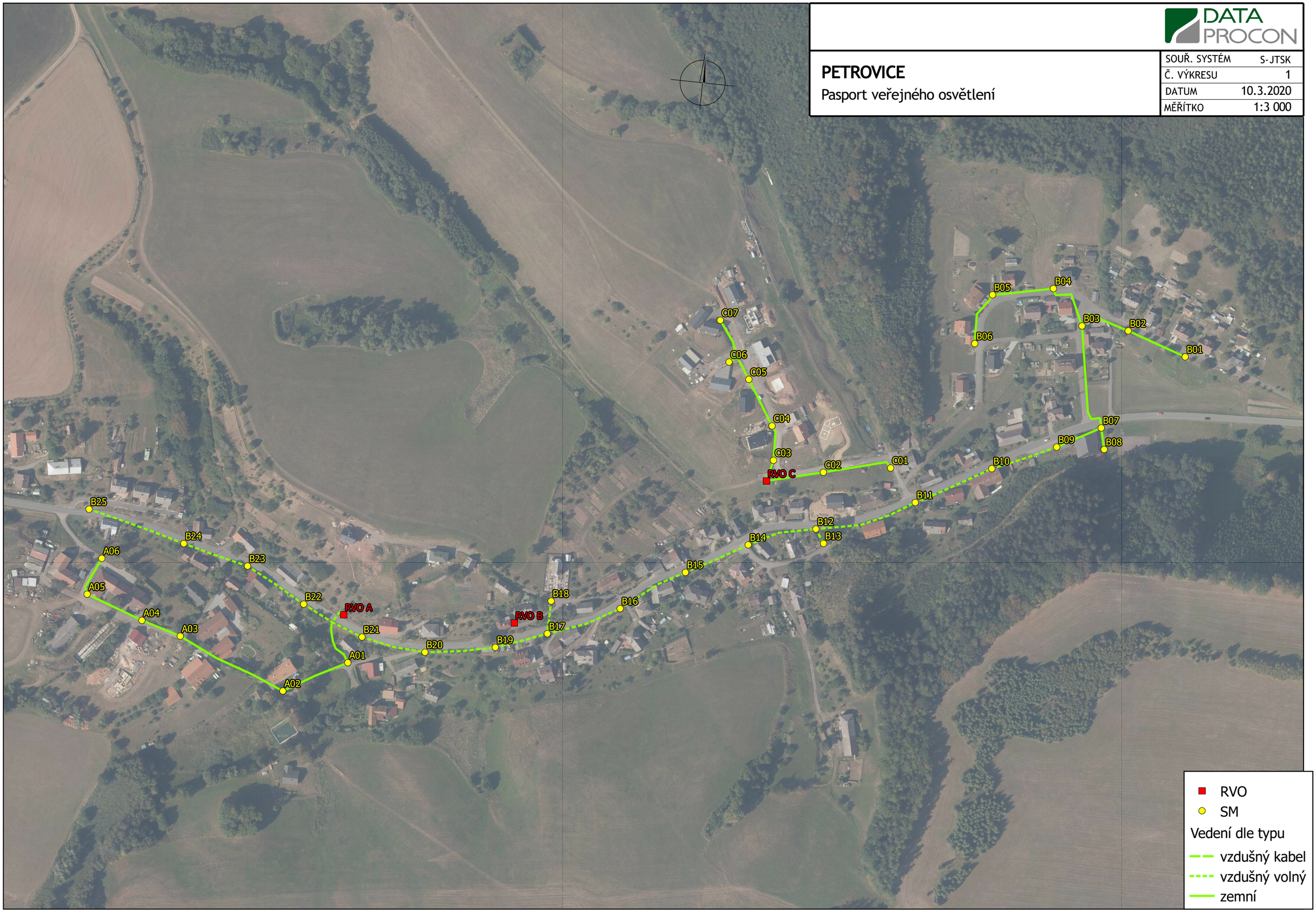
ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Světelné místo; SM	Světelný bod; SB	X	Y	SM	SB
A01	A01-L1	-593481,78	-1072591,21	604_1.jpg	604_2.jpg
A02	A02-L1	-593540,67	-1072616,84	605_1.jpg	605_2.jpg
A03	A03-L1	-593633,71	-1072567,12	606_1.jpg	606_2.jpg
A04	A04-L1	-593668,49	-1072552,85	608_1.jpg	608_2.jpg
A05	A05-L1	-593718,14	-1072529,11	609_1.jpg	609_2.jpg
A06	A06-L1	-593704,87	-1072496,65	610_1.jpg	610_2.jpg
B01	B01-L1	-592722,36	-1072314,04	630_1.jpg	630_2.jpg
B02	B02-L1	-592773,98	-1072290,50	629_1.jpg	629_2.jpg
B03	B03-L1	-592815,94	-1072286,03	628_1.jpg	628_2.jpg
B04	B04-L1	-592841,89	-1072252,17	631_1.jpg	631_2.jpg
B05	B05-L1	-592897,07	-1072257,80	632_1.jpg	632_2.jpg
B06	B06-L1	-592913,18	-1072302,01	633_1.jpg	633_2.jpg
B07	B07-L1	-592798,45	-1072378,47	626_1.jpg	626_2.jpg
B08	B08-L1	-592795,84	-1072397,95	627_1.jpg	627_2.jpg
B09	B09-L1	-592838,91	-1072395,84	625_1.jpg	625_2.jpg
B10	B10-L1	-592897,70	-1072415,37	624_1.jpg	624_2.jpg
B11	B11-L1	-592967,16	-1072446,01	623_1.jpg	623_2.jpg
B12	B12-L1	-593057,24	-1072470,09	622_1.jpg	622_2.jpg
B13	B13-L1	-593050,34	-1072483,12	621_1.jpg	621_2.jpg
B14	B14-L1	-593118,63	-1072484,41	620_1.jpg	620_2.jpg
B15	B15-L1	-593175,58	-1072509,34	619_1.jpg	619_2.jpg
B16	B16-L1	-593234,76	-1072542,19	618_1.jpg	618_2.jpg
B17	B17-L1	-593300,82	-1072564,91	617_1.jpg	617_2.jpg
B18	B18-L1	-593297,36	-1072535,34	641_1.jpg	641_2.jpg
B19	B19-L1	-593347,97	-1072577,30	616_1.jpg	616_2.jpg
B20	B20-L1	-593411,83	-1072581,72	603_1.jpg	603_2.jpg
B21	B21-L1	-593468,91	-1072567,95	615_1.jpg	615_2.jpg
B22	B22-L1	-593521,77	-1072538,15	614_1.jpg	614_2.jpg
B23	B23-L1	-593572,65	-1072503,62	613_1.jpg	613_2.jpg
B24	B24-L1	-593630,53	-1072483,22	612_1.jpg	612_2.jpg
B25	B25-L1	-593716,40	-1072452,08	611_1.jpg	611_2.jpg
C01	C01-L1	-592989,48	-1072414,80	634_1.jpg	634_2.jpg
C02	C02-L1	-593050,49	-1072418,65	635_1.jpg	635_2.jpg
C03	C03-L1	-593095,74	-1072407,78	636_1.jpg	636_2.jpg
C04	C04-L1	-593097,01	-1072376,62	637_1.jpg	637_2.jpg
C05	C05-L1	-593118,07	-1072334,45	638_1.jpg	638_2.jpg
C06	C06-L1	-593136,01	-1072318,76	640_1.jpg	640_2.jpg
C07	C07-L1	-593143,94	-1072280,93	639_1.jpg	639_2.jpg

DATA PROCON

PETROVICE

Pasport veřejného osvětlení

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	1
DATUM	10.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000

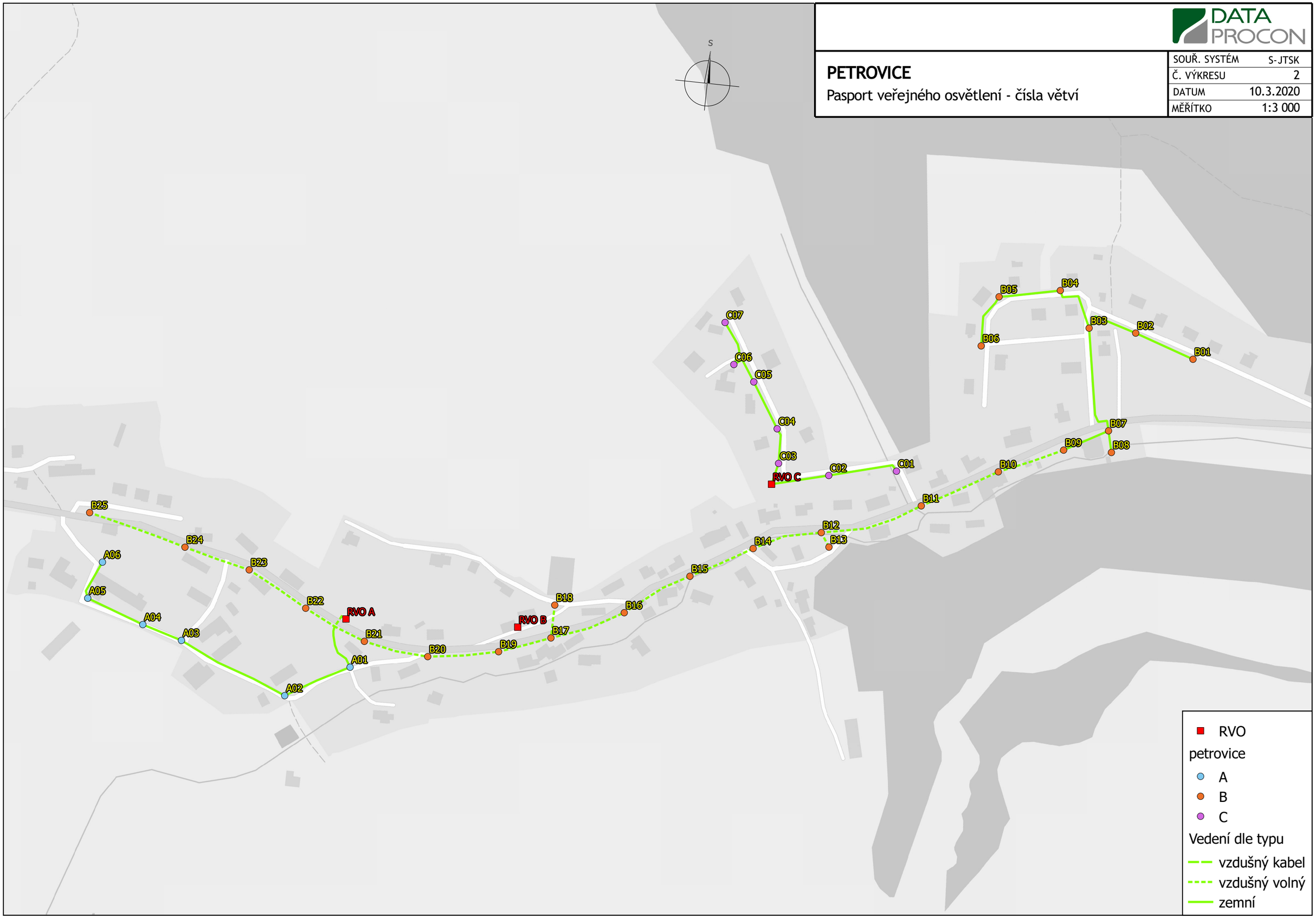


DATA PROCON

PETROVICE

Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2
DATUM	10.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000



DATA PROCON

PETROVICE

Pasport veřejného osvětlení - zatřídění prostorů

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	3
DATUM	10.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000